

วารสาร
TOLLWAY... Your way

www.tollway.co.th

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด(มหาชน)

วารสารฉบับประจำเดือน ม.ค. - มี.ค. 66



Tollway's Cover

กิจกรรม Tollway Rally

Happy day

Tollway's Safety Way

คาร์ซีท มีไว้ ปลอดภัยกว่า

Tollway's Green Way

ใช้ M Pass / Easy Pass รับแต้ม X2

พร้อมช่วยลดมลพิษ

Editor's Note

สวัสดีผู้ใช้งานฯทุกท่านครับ มาพบกับกับวารสารฉบับแรกของปี 2566 เริ่มต้นปีด้วยกิจกรรมสำหรับผู้ใช้งานฯ กับ Tollway Rally Happy Day ที่ให้ผู้ใช้งานฯนำคะแนนมาแลกสิทธิ์เข้าร่วมกิจกรรมกันได้ สามารถติดตามรายละเอียดได้ในวารสารฉบับนี้ครับ

สำหรับปีนี้ ดอนเมืองโทลล์เวย์จะครบรอบ 35 ปีแล้ว ขอให้ติดตามกิจกรรมดีๆ

ไม่ว่าจะเป็นทางวารสารโทลล์เวย์ , Line OA : @donmuangtollway หรือ Facebook : Don Muang Tollway รับรองว่าจะมีกิจกรรมสนุกๆ สิทธิพิเศษ และของรางวัลมอบให้ผู้ใช้งานฯกันอย่างแน่นอนครับ

ดอนเมืองโทลล์เวย์ขอให้ผู้ใช้งานฯทุกท่าน เดินทางด้วยความปลอดภัย

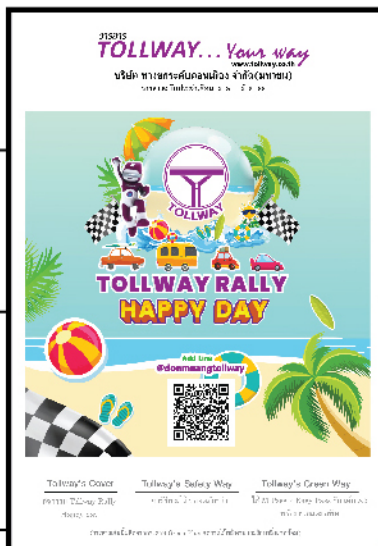
ดอนเมืองโทลล์เวย์ ทางเลือกที่เห็นค่า เวลาของคุณ

Contents

Tollway's
Cover 3

Tollway's
Trip 4

Tollway's
Hilight 6



8 Tollway's
Scoop

12 Tollway
Safety Way

14 Tollway's News



Add Line

@donmuangtollway



TOLLWAY RALLY HAPPY DAY

27-28 พฤษภาคม

ณ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

ใช้ 235 แต้ม แลกสิทธิ์ร่วมกิจกรรม มูลค่ากว่า 20,000 บาท

รายละเอียดการร่วมกิจกรรม Tollway Rally Happy Day

- 1 ผู้เข้าร่วมกิจกรรมต้องเป็นสมาชิก Line Official : @donmuangtollway และนำแต้มจากการสะสม แต้มผ่าน Line Official : @donmuangtollway จำนวน 235 แต้ม เพื่อมาลงทะเบียนร่วมกิจกรรม
- 2 สามารถนำแต้มมาร่วมกิจกรรมได้ใน Line หน้า >>สิทธิพิเศษ>>ท่องเที่ยว>>กิจกรรม Tollway Rally
- 3 ประกาศรายชื่อผู้ได้เข้าร่วมกิจกรรม วันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ผ่าน Line Official : @donmuangtollway และ Facebook : don muang tollway
- 4 ขอสงวนสิทธิ์สำหรับ 40 ท่านแรก ที่ลงทะเบียนถูกต้องตามกติกา (1คน = 1สิทธิ์) และสามารถมีผู้ติดตามได้ 1 คน
- 5 สามารถลงทะเบียนร่วมกิจกรรมได้ตั้งแต่วันที่ - 30 เมษายน 2566 (หรือจนกว่าจะครบจำนวน)
- 6 กิจกรรมนี้ไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ และเมื่อทำการสมัครร่วมกิจกรรมแล้วไม่สามารถยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงเป็นเงินสด หรือขอรับแต้มคืนได้



ฉัดเลาะเพชรบุรี ถ่ายรูปมุมมอง

กับ Mr.Tollway

#หาดเสด็จ



Mr.Tollway พาไปชมสถานที่ลับ ๆ ในจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งจังหวัดนี้เป็นสถานที่จัดกิจกรรม Tollway Rally Happy Day อีกด้วย หากใครมีโอกาสผ่านไปหรือสมัครร่วมกิจกรรมกับเราแล้ว สามารถตามไปเก็บภาพสวย ๆ ไปได้เนาะครับ

เริ่มต้นกันที่ หาดเสด็จ เพชรบุรี เป็นชายหาดสวยทรายสะอาด บรรยากาศเงียบสงบ มีเสาสะพานปลาที่ถูกทิ้งร้างริมทะเล กลายเป็นภาพเสด็จไปมาแปลกตา กลายเป็นแลนด์มาร์ค และชื่อหาด สามารถเข้าไปหามุมถ่ายภาพสวย ๆ กันได้ ทั้งกลางวัน และช่วงเย็นที่พระอาทิตย์กำลังจะตกดินก็สวยไปอีกแบบ



Location QR Code





Tumlay Cafe

คาเฟ่แนวเกาหลีริมทะเล ที่บรรยากาศ
 ของร้านตกแต่งโทนสีขาวสไตล์มินิมอล
 ตัดกับวิวริมทะเลช่างเข้าสุด ๆ มีมุมให้
 ถ่ายรูปกันเพลิน ๆ มากมาย ส่วนบริเวณ
 มุมไฮไลต์ของ Tumlay Café จะเป็นมุม
 ที่นั่งริมหน้าต่างซึ่งมองออกไปจะเป็น
 วิวทะเลที่สวยงาม ชวนให้คิดสงสัยว่า
 ทะเลจริงหรือภาพวาดกันแน่

สถานที่ : Tumlay Cafe & Bar อ.ชะอำ
 เพชรบุรี (ติดโรงแรม SO/Sofitel Hua Hin)
เวลาเปิด : จันทร์-ศุกร์ 10.00-17.00 น.
 / เสาร์-อาทิตย์ 08.30-17.00 น.



สำหรับใครที่มาเที่ยวถึงหาดชะอำ หรือเป็น
 ทางผ่านมาหัวหิน ก็สามารถแวะมาเช็กอิน
 ถ่ายรูปปัง ๆ ตาม Mr.Tollway กันได้นะครับ
 แต่ถ้าอยากร่วมกิจกรรม Tollway rally happy
 day ก็รีบสะสมแต้ม แล้วมาร่วมกิจกรรมกับ
 Tollway กันนะครับ....

หัวข้อรถไฟฟ้าในไทย มีกี่ประเภท?

หัวข้อชาร์จไฟฟ้ากระแสสลับ (AC)

TYPE 1



1 phase: 32 A | 250 v

TYPE 2



1 phase: 70 A | 250 v
3 phase: 63 A | 480 v

หัวข้อชาร์จไฟฟ้ากระแสตรง (DC)

CHAdeMo



200 A | 600 V

CCS COMBO



TYPE 1
200 A | 600 V



TYPE 2
200 A | 1000 V

การชาร์จแบบธรรมดา NORMAL CHARGE

ชาร์จจาก 0-80% ใช้เวลา 4-7 ชม.

*ขึ้นอยู่กับความจุพลังงานแบตเตอรี่ กิโลวัตต์-ชม.

การชาร์จแบบไว QUICK CHARGE

ชาร์จจาก 0-80% ใช้เวลา 40-60 นาที

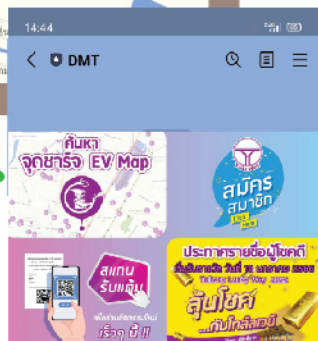
*ขึ้นอยู่กับความจุพลังงานแบตเตอรี่ กิโลวัตต์-ชม.

ค้นหา EV STATIONS

กับ Tollway



สามารถ ค้นหา จุดชาร์จ EV
ใน Line OA @donmuangtollway





ศูนย์ควบคุมการจราจร และระบบควบคุมจราจรอัจฉริยะ Operation Control Center (OCC)

ฉบับนี้ตอนเมืองโทล์ลเวย์ ขอพาผู้ใช้ทางฯทุกท่าน ไปดูศูนย์ควบคุมฯ (OCC) ซึ่งเป็นศูนย์ ที่คอยดูแลผู้ใช้ทางฯ ตลอด 24 ชั่วโมง นอกจากจะมีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำศูนย์แล้ว ยังมีระบบ AI ตรวจจับภาพด้วยกล้อง CCTV กรณีไม่มีสิ่งของตกลงจากรถ หรือ มีเหตุฉุกเฉิน ก็สามารถส่งข้อมูลภาพแบบเรียลไทม์แจ้งศูนย์ควบคุมฯ (OCC) โดยในระยะทาง 21.9 กม. ของโทล์ลเวย์ จะมี CCTV ประมาณ 500 ตัว ซึ่งติดตั้งในทุก ๆ 300 เมตร

ทั้งนี้ก็เพื่อให้ผู้ใช้ทางฯทุกท่าน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย



Artificial Intelligence



ทางเลือกที่เห็นค่า เวลาของคุณ



DMT เปิดสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Quick Charge สำหรับช่วยเหลือจุกเงิน และ เปิดตัวโครงการทดลองทดสอบใช้รถ EV ด้านการปฏิบัติการ ทอรับสังคมคาร์บอนต่ำ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ได้เปิดตัวสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Quick Charge ณ อาคารสำนักงานใหญ่ เพื่อใช้สำหรับช่วยเหลือจุกเงินกรณีรถยนต์ไฟฟ้า (EV) แบตเตอรี่หมดบนทาง และให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยนำลงมาชาร์จ ซึ่งเครื่องชาร์จ EV ที่ติดตั้งนี้เป็นความร่วมมือจาก บริษัท อีวีมีพลัส จำกัด (EVme) ที่ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา คอยให้คำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานกับรถ EV ชนิดต่างๆ โดยเครื่องชาร์จไฟฟ้านี้เป็นแบบ DC Fast Charge ขนาด 50 กิโลวัตต์ สามารถชาร์จไฟฟ้าได้เร็วในกรณีที่แบตเตอรี่หมดให้เต็มได้ไม่เกิน 1 ชั่วโมง รวมทั้งได้เปิดตัวโครงการทดลองทดสอบใช้รถ EV ด้านการปฏิบัติการ โดยการเปลี่ยนรถของบริษัทฯ เป็นรถ EV ซึ่งจะมีการทดลองทดสอบการประหยัดพลังงาน และการลดมลพิษส่งเสริมโครงการลดก๊าซเรือนกระจกขององค์กร

ดร.ศักดิ์ดา พรณไวย กรรมการผู้จัดการ กล่าวว่า “โครงการนี้เป็นโครงการตามแผนธุรกิจเพื่อความยั่งยืนในกลุ่มยุทธศาสตร์ ESG ที่บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นให้ธุรกิจของ DMT สนับสนุนสังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่ง DMT มีกลุ่มลูกค้าบางส่วนที่เริ่มเปลี่ยนไปใช้รถ EV และ DMT ก็มีหน้าที่คอยให้บริการช่วยเหลือรถทุกประเภทภายใต้



ข้อกำหนดในสัญญาสัมปทาน นอกจากนี้ในปีที่ผ่านมาเราจะฝึกพนักงานให้เชี่ยวชาญด้านการช่วยเหลือรถ EV แล้ว ก็ได้ติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าไว้ให้บริการฉุกเฉินและส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานเปลี่ยนไปใช้รถยนต์ไฟฟ้าด้วย ซึ่งในการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าครั้งนี้ DMT ได้เลือกชนิด DC Fast Charge ที่เหมาะกับการช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว เพื่อให้รถที่แบตเตอรี่หมดมีแบตเตอรี่พอก็เพียงพอที่จะไปถึงที่หมายต่อไปได้ โดยสามารถชาร์จได้เร็วเพียง 10-20 นาที ก็เพียงพอที่จะไปต่อได้ ซึ่งตำแหน่งอาคารสำนักงานใหญ่ ก็เป็นจุด Standby ของหน่วยกู้ภัยที่ทำงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยค่าไฟฟ้าที่เกิดจากการให้บริการชาร์จไฟฟ้าเมื่อ DMT ติดตั้ง Solar Rooftop แล้วเสร็จ ก็จะใช้ไฟฟ้าที่ผลิตจากแผงรับพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาซึ่งจะเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพมากขึ้นครับ”



นางอโนมา อูทธี รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า “นอกจากสถานีชาร์จไฟฟ้าแบบ DC Fast Charge แล้ว DMT ได้เปิดตัวโครงการทดลองทดสอบใช้รถ EV ด้านการปฏิบัติการโดยการเปลี่ยนรถของบริษัทฯ เป็นรถ EV ซึ่งจะมีการทดลองทดสอบการประหยัดพลังงาน และการลดมลพิษส่งเสริมโครงการลดก๊าซเรือนกระจกขององค์กร ซึ่งเริ่มจากการใช้รถ EV สำหรับรถตรวจการณ์ โดยการสร้างประสบการณ์การใช้งาน ประเมินการประหยัดพลังงาน และการลดมลพิษ เทียบกับการใช้รถยนต์น้ำมัน และหลังจากนี้จะมีการขยายผลไปยังรถปฏิบัติการของ DMT คันอื่น ๆ ต่อ ไป ซึ่งจากผลการประเมินเบื้องต้นหากรถตรวจการณ์ของ DMT 1 คัน ที่วิ่งตรวจสอบทางยกระดับ ที่ใช้น้ำมันเฉลี่ย 600 ลิตรต่อเดือน เปลี่ยนเป็นรถ EV ก็จะสามารถประหยัดได้ กว่าสองแสนบาทต่อปี ลดก๊าซเรือนกระจกได้ 20 ตันคาร์บอนเทียบเท่า”

DMT และ EVme ได้ลงนามในบันทึกความร่วมมือในการพัฒนาธุรกิจเพื่อส่งเสริมด้านการใช้และให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2565 ที่ผ่านมา ซึ่งโครงการต่างๆ ที่ดำเนินการร่วมกัน ทั้ง 2 บริษัท จะมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและความเชี่ยวชาญซึ่งกันและกันเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมกรรมการใช้รถจากรถพลังงานสันดาปทั่วไปให้เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นพลังงานสะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย





ใช้ M-Pass / Easy Pass รับแต้ม x 2 พร้อมช่วยลดมลพิษ

ดอนเมืองโทลล์เวย์ขอขอบคุณที่มีส่วนร่วมในการลดมลพิษ

โดยการใช้ช่องอัตโนมัติ M-Pass / Easy Pass

สมาชิก Line OA @donmuangtollway

รับ
แต้ม **X 2**

M-PASS / EASY PASS
เฉพาะรถ 4 ล้อ

3.5m



TOLLWAY... Your way ทางเลือกที่เห็นค่า เวลาของคุณ

#ผ่านสะดวก

กับ TOLLWAY



เงินสด
/คูปอง



บัตรเครดิต
/เดบิต



QR
CODE



M Pass
/Easy Pass

1
เล่ม

ฟรี

1
เที่ยว

คูปองเพื่อใช้จ่ายค่าผ่านทาง
ดอนเมืองโทลล์เวย์
รถ 4 ล้อ ซื้อคูปอง

ลด 5%

สามารถซื้อคูปองได้ที่

- ▶▶▶ บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง
- ▶▶▶ ตู้เก็บเงินค่าผ่านทางทุกตู้ ทุกด่าน
- ▶▶▶ ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ครังสิต ชั้น 2
ฝั่งโรบินสัน หน้า AIS

#โทลล์เวย์ชำระค่าผ่านทางได้ทุกรูปแบบ
#เงินสด คูปอง เครดิต เดบิต คิวอาร์

TOLLWAY... Your way
ทางเลือกที่เห็นค่า เวลาของคุณ



Car Seat

มีไว้ปลอดภัยกว่า



คาร์ซีท เป็นอุปกรณ์เสริม ใช้สำหรับให้เด็กนั่งโดยสารบนรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งเรื่องที่มีลูกหลานต้องให้ความสำคัญนะครับ วันนี้ MR.Tollway มีรายละเอียดมาฝากกัน



เด็กจะมีลักษณะการเคลื่อนไหว คล้ายลูกบอลบนดินคือ 'พุ่งแรง' ทะลุออกนอกรถได้ง่าย



ระบบยึดเหนี่ยวในรถออกแบบ มาสำหรับผู้ใหญ่จึงไม่เหมาะกับเด็ก



คาร์ซีท ช่วยลดการเสียชีวิต ในเด็กปฐมวัยมากกว่า 75% และ ช่วยลดการเสียชีวิตใน เด็กวันเรียนกว่า 40%

เลือกคาร์ซีทที่ปลอดภัยควรเลือกแบบไหนดี?

เข็มขัดนิรภัย	ผ่านการรับรองความปลอดภัย	ใช้มือสองได้หรือไม่?	เลือกรูปแบบให้เหมาะสม
ต้องมีจุดยึดตัว 5 ตำแหน่ง	ควรเลือกใช้คาร์ซีทที่ผ่านมาตรฐานจากแหล่งน่าเชื่อถือได้	ไม่แนะนำให้ใช้คาร์ซีทมือสอง เนื่องจากคาร์ซีทนั้นอาจมีจุดชำรุดอยู่โดยที่คุณอาจไม่รู้	เลือกรูปแบบของ คาร์ซีทให้เหมาะสมกับช่วงอายุ หรือน้ำหนัก ส่วนสูง และขนาดของรถยนต์

...ง่วงไม่จับ

เดือนเมษายนนี้ ใช้เติมโทล์ลเวย์

แถม



ที่



ทุกสาขา

ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติม

Add Line

@donmuangtollway





ช่วงหน้าร้อนแบบนี้ สิ่งที่เราต้องพบเจอเมื่อออกไปทำกิจกรรมนอกบ้าน ก็คือ แสงแดด ซึ่งนอกจากจะได้รับความร้อนแล้ว ยังอันตรายมากกว่าที่คิด หลายคนอาจจะรู้จักคำว่า รังสี UV อยู่แล้ว วันนี้ Mr.Tollway พาไปหาความหมาย รวมถึงวิธีการหลีกเลี่ยงกันนะครับ

รังสี UV คืออะไร?

รังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV) คือ รังสีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่มีความยาวคลื่นในช่วง 100 - 400 นาโนเมตร ไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า เนื่องจากช่วงความยาวคลื่นไม่ถึงช่วง Visible Light ที่มนุษย์สามารถมองเห็นได้ จึงทำให้อัลตราไวโอเล็ต มีอีกชื่อเรียกหนึ่งว่า รังสีเหนือม่วง นั่นเอง

ประเภทของรังสี UV

- UVA** เจาะลึกผ่านลงไปใตผิวนชั้นล่าง (ชั้นหนังแท้) มีบทบาทสำคัญในการที่ผิวถูกทำร้ายจากแสงแดดในระยะยาวมากกว่าที่จะเกิดความเสียหายรุนแรง
- UVB** สามารถเผาไหม้ และก่อให้เกิดความเสียหายต่อผิวหนัง
- UVC** เป็นอันตรายที่สุด หากผ่านมาโดนผิวของเรา จะกระตุ้นให้เกิดมะเร็งผิวหนังได้



HOW TO PROTECT YOUR SKIN

1

หลีกเลี่ยงการอยู่ใต้แสงอาทิตย์ตั้งแต่เวลา 11:00 - 15.00 น.



2

ใช้ครีมกันแดด ที่มีค่าป้องกัน SPF 50 หรือมากกว่า



3

ใส่หมวก เสื้อแขนยาว เสื้อคลุม เป็นต้น เพื่อปกป้องผิว





ประชุมติดตาม ผลการดำเนินโครงการ และลงพื้นที่ทางยกระดับ อุตราภิมุข



เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 - นายธนกศักดิ์ วงศ์ธนาภิเษกร ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และนายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย พร้อมเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมประชุมติดตามผลการดำเนินโครงการทางหลวงสัมปทาน ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

DMT ต้อนรับคณะดูงาน



Operation Control Center (OCC) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) นำโดย นายชัยภัฏ เตเมียบุตตร ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส สายงาน IT & ITS พร้อมผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง ให้การต้อนรับ รศ. ดร. สโรช บุญศิริพันธ์ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ และคณະนินิต จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ รศ. ดร. สรวิต นฤปิต หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมโยธา และคณະนินิต จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เข้าเยี่ยมชมและดูงานศูนย์ควบคุมการจราจร และระบบควบคุมจราจรอัจฉริยะของศูนย์

DMT ส่งวิทยากรบรรยายพิเศษ ด้านซีสอสารให้กับนักศึกษา

นายณพล โพธิ์สี (คนที่ 4 จากขวา) ผอ.ฝ่ายพัฒนารูจิกและกลยุทธ์เพื่อความยั่งยืน บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง ได้รับเชิญจากคณะวิทยาการจัการ ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา บรรยายให้ความรู้และแนวคิดที่จะนำไปสู่การสร้างธุรกิจที่เติบโตและยั่งยืนในอนาคตขององค์กร โดยครอบคลุมทุกมิติ ESG จากประสบการณ์จริง และเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้ร่วมนำเสนอโครงการซีเอสอาร์และลงมือปฏิบัติด้วยตนเอง โดยบริษัทให้การสนับสนุนงบประมาณจำนวนหนึ่ง ซึ่งบริษัทได้ดำเนินโครงการนี้มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



Opportunity Day



บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)
Don Muang Tollway Public Company Limited

DMT จัดงานกิจกรรม Opportunity Day บริษัทจดทะเบียนปีงบประมาณ – “Opportunity Day Meeting Year End 2565” นำเสนอข้อมูลผลประกอบการของปี 2565 ภาพรวมและทิศทางของธุรกิจสำหรับปี 2566 ผ่านระบบ VDO Conference ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566



งานมอบรางวัล Tollway Lucky Way 2022



เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 ที่ผ่านมานางสาวบงกชรัตน์ ตั้งชูกุล รองกรรมการผู้จัดการ สายงานธุรกิจและการเงิน และนางอโนมา อุตฤทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมมอบรางวัลที่ 1 - 5 ให้กับผู้ใช้ทางฯ จากโครงการ Tollway Lucky Way 2022 ภายใต้แคมเปญ “ใบเสร็จให้โชค ลุ้นโชค..กับโพลล์เวย์” เพื่อขอบคุณผู้ใช้บริการทางยกระดับอุตราภิมุขที่ให้บริการด้วยดีเสมอมา จัดขึ้น ณ สำนักงานใหญ่ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง

ดูงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง



ดร.ศักดิ์ดา พรหมไวย กรรมการผู้จัดการ พร้อมด้วยนางอโนมา อุตฤทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการ ได้นำคณะผู้บริหาร บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง เข้าดูงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการจัดการระบบทางพิเศษและเทคโนโลยีล่าสุดในการก่อสร้างทางพิเศษและสะพานข้ามแม่น้ำ ได้รับเกียรติอย่างมากจาก คุณอินทวิธา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้ให้การต้อนรับ



องค์กรต่อต้าน
คอร์รัปชัน
(ประเทศไทย)
ANTI-CORRUPTION
ORGANIZATION
OF THAILAND



กิจกรรมแสดงความเห็น : ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อ ลุ้นรับ “Gift Card มูลค่า 200 บาท” จำนวน 15 รางวัล
กติกามีอยู่ว่า :

1. เพียงท่านร่วมแสดงความคิดเห็นในประเด็นดังนี้ : “โปรดยกตัวอย่างการกระทำที่ถือเป็นการทุจริต จำนวน 1 เรื่อง
และการคอร์รัปชัน จำนวน 1 เรื่อง พร้อมวิธีป้องกันปัญหาสั้น ๆ โดยสังเขป”

2. ส่งความคิดเห็นโดย : **Scan QR Code**

3. ส่งความคิดเห็นได้ถึงวันที่ **30 เมษายน 2566**

4. ประกาศรายชื่อวันที่ **10 พฤษภาคม 2566**



ลุ้นรับ!! “Gift Card มูลค่า 200 บาท”



ผ่านช่องทาง  Facebook Don Muang Tollway

5. คำตัดสินของบริษัทนั้นถือเป็นที่สุด



คำนิยามการทุจริต และการคอร์รัปชัน

ตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Policy)

“การทุจริต” หมายความว่า การใช้อำนาจหน้าที่เพื่อแสวงหาประโยชน์สำหรับตนหรือผู้อื่นจากการปฏิบัติหน้าที่ของบริษัท โดยเป็นประโยชน์ที่มีควรได้โดยชอบด้วยกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับการทำงาน จรรยาบรรณและจริยธรรมในการดำเนิน ธุรกิจ และ/หรือนโยบายที่บริษัทกำหนดไว้ ทั้งนี้ โดยไม่ต้องคำนึงถึงข้อเท็จจริงว่าการกระทำนั้นมีจุดมุ่งหมายที่จะให้ผู้อื่นเสียหายหรือไม่ แม้ไม่เกิดความเสียหายก็ยังคงถือว่าเป็นการกระทำความผิดได้

“การคอร์รัปชัน” หมายความว่า การติดสินบน การเรียก รับ เลอบ หรือให้ทรัพย์สินหรือประโยชน์ใด ๆ กับเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบุคคลอื่นที่ทำงานกับบริษัท รวมทั้งการใช้ตำแหน่งหน้าที่ หรือการใช้ข้อมูลที่ได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่การงานของบริษัท ไปกระทำการใด ๆ ที่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับตนเอง พวกพ้อง และ/หรือผู้อื่น เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สิน ผลประโยชน์อื่นใด ที่ไม่เหมาะสมทางธุรกิจ หรือประโยชน์ใด ๆ โดยมีขอบแก่ตนเองหรือพวกพ้องทั้งทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนการกระทำใด ๆ ที่ขัดหรือแย้งกับ กฎหมาย ข้อบังคับการทำงาน นโยบาย กฎระเบียบ จรรยาบรรณหรือจริยธรรมทางธุรกิจของบริษัท เว้นแต่ เป็นกรณีที่เกิดกฎหมาย ข้อบังคับ กฎระเบียบ ประกาศ ขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่น หรือจารีตทางการค้า ให้กระทำได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

จากนิยามข้างต้น จะเห็นได้ว่า การทุจริต (Fraud) กับ การคอร์รัปชัน (Corruption) มีความหมายที่แตกต่างกัน กล่าวคือ คอร์รัปชัน เป็นประเภทหนึ่งของทุจริต ในขณะที่เหตุการณ์ที่เป็นทุจริต บางอย่างอาจไม่ใช่คอร์รัปชันก็ได้ เช่น พนักงานยกยอกเงินบริษัทเป็นทุจริต แต่ไม่ใช่คอร์รัปชัน ทั้งนี้ เหตุการณ์ที่เข้าข่าย คอร์รัปชันจะมีลักษณะของการใช้อำนาจในทางมิชอบเพื่อประโยชน์ส่วนตน (Abuse of power) และการซื้อความได้เปรียบทางการแข่งขัน

