

นโยบายความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity Policy)

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ตระหนักถึงบทบาทของภาคธุรกิจในฐานะผู้รับสัมปทานทางยกระดับดอนเมืองที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง ซึ่งมีพื้นที่การให้บริการด้านคมนาคมขนส่งยานพาหนะที่เดินทางเข้า-ออกระหว่างกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑลในบริเวณทิศเหนือ โดยบริษัทฯ รับผิดชอบต่อพื้นที่การให้บริการจากผู้ให้สัมปทานหรือหน่วยงานภาครัฐ การดำเนินงานของบริษัทฯ จึงไม่มีผลกระทบกับพื้นที่ป่า พื้นที่คุ้มครอง หรือพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพที่สำคัญหรือบริเวณใกล้เคียง

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญต่อความหลากหลายทางชีวภาพ และการสร้างความสมดุลของระบบนิเวศ รวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดสิ่งมีชีวิตและทรัพยากร โดยคำนึงถึงการปกป้อง อนุรักษ์ พันธุ์ และใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติอย่างรับผิดชอบ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อความหลากหลายทางชีวภาพตลอดห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) บริษัทฯ จึงได้จัดทำนโยบายโดยยึดมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมาย และการปฏิบัติตามกรอบการดำเนินงานที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาทิ

- GRI 101: Biodiversity 2024 การเปิดเผยข้อมูลและวิเคราะห์ผลกระทบต่อความหลากหลายทางชีวภาพ
- การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ (Taskforce on Nature-related Financial Disclosures: TNFD)
- อนุสัญญาว่าด้วยความหลากหลายทางชีวภาพแห่งองค์การสหประชาชาติ (UN Convention on Biological Diversity)
- การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน (International Finance Corporation : IFC Performance Standard 6)
- การหยุดยั้งการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพและการฟื้นฟูธรรมชาติ ตามกรอบ Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework (GBF)
- Sustainable Development Goals: SDG 15 Life on Land ว่าด้วยการปกป้อง พันธุ์ และส่งเสริมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน

และอ้างอิงแนวทางปฏิบัติสากลที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ โดยนโยบายฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืน การบริหารความเสี่ยงองค์กร และการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมีแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. บูรณาการประเด็นความหลากหลายทางชีวภาพเข้าสู่กระบวนการบริหารความเสี่ยงองค์กร (Enterprise Risk Management: ERM) และดำเนินการประเมินความเสี่ยงและโอกาสที่เกี่ยวข้องกับธรรมชาติโดยอ้างอิงแนวทาง TNFD LEAP Framework
2. กำหนดแผนการบริหารจัดการด้านความหลากหลายทางชีวภาพ โดยใช้แนวทางบรรเทาผลกระทบตามลำดับขั้น (Mitigation Hierarchy) ได้แก่ การหลีกเลี่ยง (Avoid) การลดผลกระทบ (Minimize) การฟื้นฟู (Restore) และการชดเชยผลกระทบ (Offset) ต่อระบบนิเวศ และความหลากหลายทางชีวภาพ เพื่อมุ่งสู่การไม่ก่อให้เกิดความสูญเสียสุทธิด้านความหลากหลายทางชีวภาพ (No Net Loss) และสนับสนุนการสร้างผลกระทบเชิงบวกต่อธรรมชาติ (Net Positive Impact) ในระยะยาว
3. ส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูระบบนิเวศ ได้แก่ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การปลูกพรรณไม้ท้องถิ่น การฟื้นฟูพื้นที่เสื่อมโทรม
4. ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการผลกระทบด้านความหลากหลายทางชีวภาพ รวมถึงการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ ความหลากหลายทางชีวภาพอย่างยั่งยืน
5. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ชุมชน สถาบันการศึกษา องค์กรด้านสิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพ
6. บริษัทฯ สนับสนุนให้ลูกค้า/คู่สัญญา (ผู้รับเหมา) ปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ลดผลกระทบต่อระบบนิเวศน์ ใช้วัสดุและทรัพยากรอย่างรับผิดชอบ รวมถึงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อนุรักษ์หรือพื้นที่ที่มีคุณค่าทางนิเวศสูง
7. กำหนดเป้าหมายระยะยาว
 - ไม่มีการดำเนินงานที่ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อพื้นที่อนุรักษ์หรือพื้นที่ที่มีความสำคัญความหลากหลายทางชีวภาพ

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

40/40 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน

เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 & ISO/IEC27001 CERTIFIED

โทร: (66) (02) 792-6500 | โทรสาร: (66) (02) 552-8065

www.tollway.co.th

เลขทะเบียน บมจ. 0107537001129

- บริษัทฯ ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การปลูกพรรณไม้ท้องถิ่น การอนุรักษ์ต้นไม้เดิม และฟื้นฟูระบบนิเวศในพื้นที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ติดตามและเปิดเผยข้อมูลด้านความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity) ตามมาตรฐานสากล
- สนับสนุนการมีส่วนร่วมของพนักงาน และผู้มีส่วนได้เสีย ในการอนุรักษ์ธรรมชาติ

นโยบายฉบับนี้ ครอบคลุมถึงการดำเนินงานทั้งหมดของบริษัทฯ พื้นที่ทางยกระดับ ด้านเก็บค่าผ่านทาง อาคารสำนักงาน และพื้นที่สนับสนุนการดำเนินงาน การก่อสร้าง ปรับปรุง และบำรุงรักษา รวมถึงผู้มีส่วนได้เสีย อาทิ พนักงาน คู่ค้า/คู่สัญญา (ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง ผู้ให้บริการ) ทุกกิจกรรมในการดำเนินธุรกิจตลอดห่วงโซ่คุณค่าของบริษัทฯ โดยจะมีการทบทวนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบต่อแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับสถานะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงและข้อกำหนดสากลที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเปิดเผยผลการดำเนินต่อผู้มีส่วนได้เสียผ่านรายงานความยั่งยืนประจำปี

ประกาศ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2569

บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน)

ดร.ศักดิ์ดา พรธมไวย

กรรมการผู้จัดการ