



คำถาม - คำตอบ

จากกิจกรรม Opportunity Day Q2/2024 (21 ส.ค. 2567)

1. **อยากทราบความคืบหน้าการปรับขึ้นค่าผ่านทางในเดือนธันวาคม 2567 ว่าขณะนี้ กรมทางหลวงมีการเจรจา หรือหารือกับ DMT อย่างไรบ้าง และสรุปแล้ว DMT จะสามารถปรับขึ้นค่าผ่านทางตามสัญญาได้หรือไม่ รวมถึง DMT จะมีการให้คูปองส่วนลดต่อไปหรือไม่ อย่างไร**

คำตอบ : บริษัทฯ มีหน้าที่ดำเนินการตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งในสัญญาฯ ได้กำหนดอัตราค่าผ่านทางไว้ล่วงหน้าแล้ว และในวันที่ 22 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ จะดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางตามอัตราใหม่ที่กำหนดไว้ล่วงหน้าในสัญญาสัมปทาน อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีความยินดีที่จะให้ความร่วมมือและการสนับสนุน ตามแนวนโยบายของภาครัฐทุกด้าน อาทิ คูปองส่วนลดค่าผ่านทาง

2. **หากมีการปรับขึ้นค่าผ่านทางได้ปกติตามสัญญา บริษัทฯ ประเมินว่าแนวโน้มผลประกอบการปี 2568 (ปริมาณจราจร-รายได้-กำไร) จะเติบโตเท่าไร อย่างไร**

คำตอบ : การเติบโตของปริมาณจราจรโดยปกติอยู่ในอัตราเฉลี่ยที่ 2 - 3% ซึ่งหากภาวะเศรษฐกิจมีการปรับตัวดีขึ้นตามคาดการณ์ ก็จะส่งผลต่อการปรับเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร ประกอบกับ แนวโน้มปริมาณจราจรในช่วงไตรมาสที่ 4 ที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นจากการแจ้งของสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จะกลับมาให้บริการทุกเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ในวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไป ซึ่งฝ่ายบริหารมีการติดตามอย่างใกล้ชิด โดยการย้ายกลับมาให้บริการที่สนามบินดอนเมืองของสายการบินระหว่างประเทศที่อาจทำให้เพิ่มปริมาณจราจรบนทางยกระดับดอนเมือง และนโยบายของรัฐบาลที่มีแผนกระตุ้นการท่องเที่ยวในระยะถัดไป ซึ่งจะทำให้อุตสาหกรรมภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัวต่อเนื่องจากปี 2566 และจะทำให้ปริมาณการเดินทางโดยรวมเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีเที่ยวบินจากสายการบินนานาชาติเพิ่มมากขึ้นจากการกลับมาใช้อาคาร 1 สนามบินดอนเมืองที่เป็นจุดเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ จะส่งผลให้ปริมาณจราจรบนทางยกระดับดอนเมืองสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และหากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นตามคาดการณ์ ทางยกระดับดอนเมือง สามารถเพิ่มขึ้นได้อีก 20,000 - 30,000 คัน/วัน ซึ่งจะทำให้กลับไปเทียบเท่ากับก่อนเกิดการระบาดของโควิด-19

ทั้งนี้ ในปัจจุบันหลังจากสถานการณ์โควิด-19 ได้ผ่านพ้นไปนั้น ยังมีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนทางยกระดับของบริษัทฯ ที่ทำให้ปริมาณจราจรยังไม่กลับมาเท่ากับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างไรก็ดี บริษัทฯ มีศักยภาพในการบริหารจัดการต้นทุนให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น เพื่อให้รายได้ของบริษัทฯ เติบโตตามคาดการณ์

3. ในอนาคตโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะเชื่อมสามสนามบิน จะส่งผลต่อจำนวนผู้ใช้บริการหรือไม่

คำตอบ : ในการติดตามปริมาณการเดินทางของรถไฟฟ้าสายสีแดงที่อยู่ติดกับทางยกระดับดอนเมืองนั้น ภาคการคาดการณ์ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่ประเมินไว้ประมาณ 95,000 คน/วัน ต่อมากระทรวงคมนาคม มีนโยบายสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในอัตราค่าบริการ 20 บาท นำร่องก่อน 2 เส้นทาง คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีแดง ซึ่งฝ่ายบริหารมีการติดตามอย่างใกล้ชิด โดยพบว่าข้อเท็จจริงแล้วเฉลี่ยจำนวนผู้ใช้บริการจริงตั้งแต่ 16 ตุลาคม 2566 - 30 มิถุนายน 2567 อยู่ที่ 27,859 คน/วัน ซึ่งจากการวิเคราะห์ของผู้เชี่ยวชาญด้านการจราจร สรุปได้ว่ากลุ่มผู้ใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นคนละกลุ่มกับผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมือง อีกทั้งการใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงปัจจุบัน พบว่า ค่าใช้จ่ายในการเดินทางรวมการเดินทางเชื่อมต่อและเข้าถึงสถานี (Feeder) ถึงแม้ว่าจะลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 20 บาทต่อคนต่อเที่ยว ปัจจัยที่ต้องพิจารณาด้านต้นทุนการเดินทางยังต้องรวมค่าโดยสารในการเชื่อมต่อระบบขนส่งอื่นๆ อาทิ รถจักรยานยนต์รับจ้าง รถสองแถว รถเมล์ ไปยังสายอื่นๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนยังคงสูงกว่าการใช้ทางยกระดับดอนเมือง เนื่องจากผู้ใช้ทางยกระดับดอนเมืองส่วนใหญ่โดยสารมาด้วยกันมากกว่า 2 คน และยังคงเป็นการเดินทางที่มีความสะดวกโดยเฉพาะแบบ Door-to-Door Service

อย่างไรก็ดี ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง เป็นการอำนวยความสะดวก เพิ่มความรวดเร็วในการเดินทาง ของทั้งผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนและผู้ใช้รถยนต์ในการเดินทางด้วย ซึ่งฝ่ายบริหารมองว่าเป็นปัจจัยบวกต่อบริษัทฯ ดังนั้นฝ่ายบริหารคาดการณ์ว่า ยังไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทาง และอยู่ในกระบวนการติดตามพฤติกรรมการเดินทางโดยรอบทางยกระดับดอนเมืองของบริษัทฯ โดยรูปแบบการเดินทางโดยรถยนต์ยังคงมีความจำเป็นในระบบคมนาคมขนส่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑล อีกทั้ง นโยบายสนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ของภาครัฐทำให้ยอดจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ต้นทุนการเดินทางด้วยรถยนต์ต่ำลงอีกด้วย

4. บริษัทฯ ประเมินรายได้ปี 67 ที่จะเติบโตอย่างไร และยังคงเป้าเติบโตเต็มที่ 10% หรือไม่ จากปัจจัยสนับสนุนอะไรบ้าง

- ช่วงไฮซีซั่นของการท่องเที่ยวคาดว่าปริมาณการเดินทางจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงใด
- ดอนเมืองโทลล์เวย์ที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี 2577 นั้น บริษัทฯ มีการวางแผนรับมืออย่างไร

คำตอบ : บริษัทฯ ยังคงเป้าหมายการเติบโตที่อัตรา 10% ด้วยปริมาณจราจร ณ เดือนกรกฎาคม 2567 ยังคงมีอัตราการปรับตัวเพิ่มขึ้น และตามคาดการณ์ของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่คาดว่าปริมาณนักท่องเที่ยวจะเพิ่มจำนวนมากขึ้น รวมทั้งสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ พร้อมขานรับนโยบายของรัฐบาล ในการกลับมา

ให้บริการทุกเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไป จะเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ปริมาณการจราจรเติบโตและเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

สำหรับในประเด็นที่บริษัทฯ จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี 2577 นั้น เนื่องจากโครงการสัมปทานทางหลวง ทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) เป็นโครงการร่วมลงทุนในกิจการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่มีมูลค่าสูงกว่า 5,000 ล้านบาท ซึ่งเข้าข่ายจะต้องดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ) เพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ และเพิ่มประสิทธิภาพการลงทุนและการบริหารจัดการ การถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี รวมทั้งขยายขอบเขต และเพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ ทั้งนี้ ก่อนระยะเวลาสัมปทานจะสิ้นสุดลง กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ซึ่งได้กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง) จัดทำแนวทางการดำเนินโครงการต่อเนื่องจากโครงการร่วมลงทุนภายหลังจากสัญญาสัมปทานสิ้นสุด โดยเปรียบเทียบกรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง และกรณีที่ให้เอกชนร่วมลงทุน เสนอรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม อย่างน้อย 5 ปี ก่อนที่สัญญาสัมปทานจะสิ้นสุดลง โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐ ความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะ และผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งบริษัทฯ ต้องให้ข้อมูลกับภาครัฐในการศึกษาข้อมูลดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการดำเนินงานตามแผนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน โดยดำเนินการตาม 7 กลยุทธ์ที่กำหนดไว้ และบริษัทฯ ยังมีการศึกษาด้านการพัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยมีการเตรียมความพร้อมในการเข้าร่วมงานประมูลที่ภาครัฐเปิดให้เอกชนเข้าร่วม ทำการศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการใหม่อย่างต่อเนื่องตามแผนธุรกิจประจำปีของบริษัทฯ โดยมีคณะทำงานพัฒนาเทคโนโลยีและธุรกิจ และคณะทำงานโครงการใหม่ เป็นฝ่ายสรรหาและศึกษาโครงการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจรับสัมปทานดำเนินการและบำรุงรักษา ซึ่งบริษัทฯ มีเป้าหมายว่าจะใช้ความเชี่ยวชาญในการรับสัมปทานร่วมกับพันธมิตรเพื่อเข้าร่วมประมูลโครงการใหม่และลงทุนในโครงการที่มีความสามารถในการสร้างรายได้ให้กับบริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำรงกิจการได้อย่างยั่งยืน